

1. Cockpit Layout "Flysimware Falcon 50"

Drucken: Numerische Kapitel ab Kap. 2, ohne Appendix

Konsole:

MPL	Main Panel Left (Pilotenseite)
MPM	Main Panel Mitte (Warnlampen, Radar, Hydraulik, Engine-Anzeigen)
MPR	Main Panel Rechts (Copiloten-Seite)

Overhead-Panel:

OOL	Overhead Oben Links (DC SYSTEM)
OOR	Overhead Oben Rechts (INVERTERS)
OML	Overhead Mitte Links (ENGINES)
OMM	Overhead Mitte Mitte (FUEL SYSTEM)
OMR	Overhead Mitte Rechts (BLEED AIR, ANTI-ICE, PITOT, WINDSHIELD)
OUL	Overhead Unten Links (WIPER Pilot, EXTERIOR LIGHTS)
OUR	Overhead Unten Rechts (INTERIOR LIGHTS, WIPER Copilot)

PVL	Pedestal vorne links (zur Flugzeugspitze hin)
PVR	Pedestal vorne rechts
PML	Pedestal Mitte links
PMR	Pedestal Mitte rechts
PHL	Pedestal hinten links (zum Heck hin)
PHR	Pedestal hinten rechts

SPP	Sidepedestal Pilot
SPC	Sidepedestal Copilot

2. FIRST OF ALL

Übersicht:

Shift-1 : Hangar Panel

Shift-3 : Payload-Manager

Shift-5 : Autopilot Popup (HCP)

Shift-7 : GPS Panel

Shift-2 : Aircraft Panel

Shift-4 : Engine Start Instruction

Shift-6 : Radar Panel

Shift-8 : optional Extra GPS

Hangar (Shift-1)

Aircraft Options (Shift-2)

Payload Manager (Shift-3)

Fuelburn

Payload Manager (Shift-3)

Start Instructions (Shift-4)

Autopilot Popup

REX/Milviz WX Advantage (Shift-6) hab ich nicht

Garmin GPS (Shift-7)

All Systems Off (Cold&Dark)

Einstellungen, opt. GPU (Strom)

Treibstoff, Passagieranzahl setzen

1200-2200 lbs/hr (210...330 gph)

Treibstoff, Passagieranzahl setzen

(Shift-5 oder Klick in HSI oder TQ: 12)

3. Innenbeleuchtung

Innenbeleuchtung lässt sich auch ohne Batterie-On einschalten !

Drehschalter in Overhead-Panel bzw:

Maplight (TT: T5) ON

Instruments (TT: T6) ON

Shield, d.h. Mittelkonsole (TT: T7) ON

4. Prestart check (APU), Part I

Overhead Panel:

DC Power Select Switch	NORMAL (Schalter über CMPTR)	
Drehschalter BUS C	DECOUPLE BUS C : waagrecht	OOL
Drehschalter BUS D	DECOUPLE BUS D : waagrecht	OOL
Drehschalter BUS TIE	DECOUPLE BUS A+B : senkrecht	
	OOL: "FLIGHT NORM"	

Battery Switches 1+2 (TT: RS1)	ON
Battery Lights	OFF
Battery Voltage	CHECKED

Hinweis zu blauen Tasten für Batterie, Generator, Inverter:
nur zum Messen, Anzeige der Spannung auf Messinstrumenten

Parking Brake Light	NOT FLASHING
wenn "flashing" → PSI < 1200	dann Hydr Stby Pmp ON <i>for recharging</i>)
Parking Brake	SET (LIGHT ON STEADY) auf Stufe 1
	Achtung ! Stufe 2 = Emergency Brake !
Fuel (Shift-3)	SET/CHECKED
Refuel:	Batterie ein, „roter Kasten“: Tankwagen

Fuel Anzeige (TQ: 5)	Anzeige: oben=Wing-Tank, unten=Feeder-Tank
Fuel Counters	ZEROED MPM: Knöpfe in "PPH"-Instrumenten unter N2
Total Fuel Counter	SET MPM: Klick auf Mausrad, Drehknopf unter Gear-Hebel neben Gross Weight Counter)
Gross Weight Counter	SET MPM: Linke/Rechte Maustaste, Drehknopf unter Gear-Hebel neben Total Fuel Counter)
Takeoff Computations	BUGS SET (V _R am Geschwindigkeitsmesser)

Takeoff Speeds in KIAS für alt./temp/press.-alt. , Beispiele für Slats+20°Flaps

24.000 lbs:	V _R = 98 KIAS für	0ft/10°/2850 ; 0ft/20°/2900 ; 2000ft/10°/2950
28.000 lbs:	V _R = 105 KIAS für	0ft/10°/2900 ; 0ft/20°/2950 ; 2000ft/10°/3050
32.000 lbs:	V _R = 112 KIAS für	0ft/20°/3600 ; 2000ft/10°/3400 ; 2000ft/30°/4200
36.000 lbs:	V _R = 119 KIAS für	0ft/30°/4500 ; 2000ft/0°/4200 ; 2000ft/20°/4600

5. Prestart check (APU), Part II

Battery Switches 1+2 (TT: RS1)	OFF (sonst wird Batterie entladen !)	
Radios	OFF	
Circuit Breakers	IN	
Generator Switches 1..3 (TT: RS5)	ON	
CMPTR 1..3 (TT: RS6)	ON	
Start Selector (TQ: 17/18)	GRD START (OML)	alias "Igniters"
<i>"...continuous ignition is available but power is not provided to the starter motor..."</i>		
<i>"It is advisable to use ignition [air start] for all takeoffs and landings</i>		
<i>because it can immediately relight an engine if it should flame out"</i>		
XFER PUMPS (TQ: 13+15)	OFF	
XFR INTERCOM	CLOSED (senkrecht = entkoppelt)	
BOOSTER 2 (TQ: 14)	OFF	
BOOSTER 1+3 (TQ: 16)	OFF	
XFEED L+R	CLOSED (senkrecht)	
PITOT PILOT+CO (TQ: 3)	OFF	
Windshield Heat Swi. Pilot+Cop.	OFF	OUR
INVERTER AC1+AC2 (TT: RS2)	OFF	OUR
HP Bleed Switches	AUTO	
PRV Switch	AUTO	
Isolation Valve	OPEN (senkrecht)	
CABIN + CREW Bleed Air	AUTO	OMR
BAG Bleed Air	ON	OMR
ANTI-ICE Switches	OFF	unter Bleed Air Switches
Windshield Wipers Pilot+Copilot	OFF	OUL, OUR
Aircraft Lighting	OFF	

6. Prestart check (APU), Part III

Pilot Static Selector	NORM	Drehknebel links unter Clock
Compass Switches Pilot+Copilot	SLAVE	unter "Speed Limitations
Brake Selector	"#1 ON"	MPM, grüner Hebel unter Radar
Hydr Stby Pmp (TQ: 7/8)	OFF	
Temperature Ctr (Cabin+Pass.)	AUTO/12 O'CLOCK	MPM unter Radar/Hydraulic Panel
Normal Gear Handle	DOWN/GUARDED	
Emergency Gear Handle	IN	neben Normal Gear Handle
Altitude Controller (TT: C2/C3)	SET	über Höhenmesser Pilot
Pressurization Selector	AUTO/GUARDED	unter Gear-Handle/Fuel-Weight
Manual Pressurization Knob	Green Index (ganz nach Links)	
Copilot Static Selector	NORMAL	MPR ganz rechts unten auf Copilot-Seite
Oxygen System & Nose Lever	TESTED, OPEN	SPC ganz vorne, nicht simuliert !
ELT/Flap Override	GUARDED	MPR rechts unten unter Copilot-Clock
Emergency Slat Switch	GUARDED	PHR unter COM Copilot
SLAT/FLAP Handle	CLEAN	PHR unter COM Copilot
MACH TRIM	OFF	PHR unter SLAT/FLAP Handle
YAW DAMPER (TQ: 11)	OFF	PHR neben MACH TRIM
AUTOPILOT (TT: 1)	OFF	PHR neben MACH TRIM
	Hinweis: AP Popup mit TQ: 12 / Sh-5 / HSI	
AIRBRAKE	OFF	PHL Links von SLAT/FLAP Handle

7. APU START

Die APU wird vom Tanksystem der Engine 2 versorgt.

Battery Switches (TT: RS1)	ON	OOL
Drehschalter BUS TIE ("FLIGHT NORM")	COUPLE BUS A+B : waagrecht	OOL
Drehschalter BUS C	COUPLE BUS C : senkrecht	OOL
Drehschalter BUS D	COUPLE BUS D : senkrecht	OOL
BOOSTER 2 (TQ: 14)	ON	OOL
Anti-Ice Engine/Airframe	OFF	
Anti-Collision Lights (TT: T2+T8)	Beacon: T2→on , T8=off	
APU (TT: RS3)	ON : automatische LUA-Sequenz (SPC)	
alternativ manuell:	1. Copilot-Lehne zurückklappen (anklicken) 2. linker blauer Switch (MASTER) on 3. mittlerer blauer Switch (GEN) on 4. halblinker blauer Switch (START) on 5. Anzeigen APU RPM und GEN LOAD gehen hoch 6. START erlischt, wenn APU RPM auf 100% ist. 7. APU BLEED nach Bedarf einschalten	
Battery	Check Battery is Charging	
INVERTER AC1+AC2 (TT: RS2)	ON	OOR

8. Navigation / Communication

Avionics Master (TT: RS4)	ON
GPS	ON
NAV, COM	ON
Navigation	PROGRAMMED: NAV, ADF, COM, GPS usw.
Switch "ADF<->VOR" (TQ: 6) (MPM rechts von HSI)	VOR: Rhombus → Radial / ADF: "T" → NDB Pilot-HSI: NAV2/ADF2, Copilot-HSI: NAV1/ADF2
Autopilot Popup (TQ: 12) TCS (TQ: 1)	auch mit Shift-5 oder Klick in HSI-Instrument Autopilot toggle "temp. disconnect VS/HDG Mode and reset heading/VS bug"
AP XFR	Switch AP between NAV1 and NAV2 (PHR)

9. Prestart (APU läuft)

Master Failure Warning Panel	TESTED (kleiner Knopf oberhalb für lamp test)	
Landing Gear Panel	TESTED: Button in Landing Gear Anzeige (MPM)	
Hydr Stby Pmp (TQ: 7/8)	ON	MPM: Switch unter Radar, rechts von HYDR-Anzeige
Anzeige TRIM in MPM links von Master Failure Warning Panel:		
Stabilizer Trim (Elevator Trim)	CHECKED/SET FOR T.O.	PHL
Rudder Trim, Aileron Trim	CHECKED/SET FOR T.O.	PHL
Mach Trim	ON (sonst Warnlampe)	PHR
Test/Stall	TESTED	PHL
	CAB: red light and horn sound	
	STALL 1 (pilot) and 2 (copilot) on ground	
	VMO: overspeed warning sound	
Airbrake (TQ2: Hebel 2)	CYCLED IN/LIGHT OUT	
Autopilot Disengage (TT: A1)	CHECKED/OFF	
	Anzeige Autopilot Popup mit TQ: 12 / Shift-5 / HSI	
	Achtung ! Autopilot OFF schaltet Yaw Dumper OFF !	
Hydr Stby Pmp (TQ: 7/8)	OFF	MP: Switch unter Radar, rechts von HYDR-Anzeige

10. Vorbereitung Engine-Start

Passenger Cabin (TT: T4)	OFF	
Seatbelt/No Smoking	ON (auf Anzeigelampen klicken)	OUR
Interior (Emergency) Lights	ARMED	OUR
XFR, XFEED	OPEN : senkrecht	OOM
Generator Switches 1..3 (TT: RS5)	CHECK ON	OOL
CMPTR 1..3 (TT: RS6)	CHECK ON	
Achtung !	IGN leuchtet an dieser Stelle noch nicht !	
Start Selector (TQ: 17/18)	CHECK GRD START	
BOOSTER 1+3 (TQ: 16)	ON	OMM
DC Power Selector	APU: NORMAL	OML
	oder Battery: NORMAL bzw. <15°:LOW TEMP START	
POWER- CUTOFF (TQ: 20,22,24)	OFF	PVL: toggle rote Throttle-Tasten

11. Engines starten

Engine Start Order: Triebwerk #2 (Mitte), #3 (rechts), #1 (links)

Achtung ! Nie mit Triebwerk #1 beginnen, sonst "electrical eccentricities" !

Discontinue engine start whenever

- Oil pressure does not rise within 10 seconds after light-off
- ITT does not rise within 10 seconds after light-off
- N1 remains close to zero when N2 = 20%
- N2 speed not rising to 24% after light-off
- Abnormal indication of N1, N2, ITT, fuel pressure, hydr.press, ign.sys, oil press

To discontinue start (**Startabbruch**):

Power Lever: CUT-OFF

- Start Selector: MOTOR START STOP (OML)
- Start Button: Depress 15 Sec (OML)

APU BLEED OFF sonst APU-Überlastung

----- Engine start instructions -----

Roter Startknopf Eng #2 (TQ: 21)	PRESS 2 SECONDS für Engine #2	OML
N2 an Mittelkonsole	> 12%	
POWER LEVER der jew. Engine	auf Nullstellung (IGN leuchtet)	

Engine prüfen:

N2 an Mittelkonsole	> 50%: IGN geht aus
	> 60%: Engine läuft
N1	rotating
Oil Pressure	25-46 PSI
Oil Temperature	< 127°
ITT	within limits

Engine start instructions wiederholen mit:

Rotem Startknopf Eng #3 (TQ: 23)	PRESS 2 SECONDS für Engine #3	OML
Rotem Startknopf Eng #1 (TQ: 19)	PRESS 2 SECONDS für Engine #1	OML

Generators Volts/Amps

12. Fuel System / Lights

XFER PUMP #2 (TQ: 13)	ON	OMM
XFER PUMP #1+#3 (TQ: 15)	ON	

XFER PUMP: pumpt Wing Tank → Feeder Tank
 Achtung ! Wenn Wing Tank leer:
 XFER PUMP ausschalten, kein Trockenbetrieb

Aircraft Lights	AS REQUIRED, e.g. Cabin Light (TT: T4)
-----------------	--

13. Post-Start Checkings

Emergency Horizon	UNCAGED	
Radios (COM/NAV)	ON/SET	
Marker Beacons/GPWS	TESTED : Taster über Pilot-Horizont (MPL)	
Transponder	STANDBY, CODE ENTERED, TEST	
Radar	STANDBY (geht nur, wenn ASP3D gestartet)	
Compass Headings		BOTH CHECKED
Altimeter	SET	
Variometer/TCAS	ON (jeweils unter Höhenmesser Pilot/Copilot)	
Windshield Heat (Pilot/Cop/Seat)	NORMAL/ON	OUR

14. APU ausschalten

APU (TT: RS3) OFF (Rest geht automatisch)
 oder manuell: rechte blaue Taste STOP/LOP drücken SPC

Drehschalter BUS TIE ("FLIGHT NORM") DECOUPLE BUS A+B (senkrecht) OOM
 Hydr Stby Pmp (TQ: 7/8) ON MPM, Switch unter Radar, rechts von HYDR-Anzeige
 CMPTR 1..3 (TT: RS6) MANUAL MODE (OFF=mechanical linked)
 CHECKED, THEN ON

Ausfall der Engine Computer am Boden: No-Fly-Condition,
 Ausfall im Flug: OFF => Turbine über mechanische Verbindung direkt gesteuert

ANTI-ICE Switches SET FOR TAKEOFF OMR, unter Bleed Air Switches

ACHTUNG !

- Airframe Anti-Ice nicht on Ground benutzen ! Im Flug nur bei >10° !
- Bei Nebel und <5° nach Gear Retraction einschalten
- Engine Anti-Ice immer wenn <5° und Nebel (Ground oder Flug)
- Fenster Anti-Ice für Pilot+Copilot immer gleich, sonst evtl Fensterbruch

Anti-Skid "TEST" Button unter Radar (MPM) und beide Pedale pressen
 → Lampen L/R recht von Button leuchten auf

15. TAXI & Last Checks

Park Brake OFF
 Taxi Light (TT: T10) ON
 Recog Light (TT: T9) ON
 Nav Light (TT: T1) ON if necessary

Brakes CHECKED
 Slats/Flaps CYCLED/SET FOR TAKEOFF
 Flight Controls CHECKED
 Thrust Reverser CHECKED/STOWED
 Hydraulic: Pressure/Quantity CHECKED

Altimeters CHECK SET/CROSS-CHECKED
 Radio Altimeters CHECK SET
 Flight Directors CHECK SET/CHECKED
 Flight Instruments TESTED/SET FOR TAKEOFF
 APU Master CHECK OFF
 Autopilot (TT: A1) CHECK OFF: LIGHT OUT Popup mit TQ: 12
 Yaw Damper (TQ: 11) CHECK OFF

16. BEFORE TAKEOFF

On entry to runway:

Anti-Collision Lights (TT: T2+T8)

Strobe: T2=on, T8→on

Landing Lights (TT: T11)

ON (max. 15 min , dann 45 min abkühlen !)

Radar

AS REQUIRED

Transponder

TA/RA (TCAS und Transponder)

optional TA (TCAS ohne Transponder)

optional XPDR (Transponder ohne TCAS)

PITOT PILOT+CO (TQ: 3)

ON

OUI

Brake Selector

CHECK #1 ON/LIGHTS OUT

MPM: Switch unter Radar, links von HYDR-Anzeige

Master Warning Panel Lights

LIGHTS OUT (nur Autopilot ausgeschaltet)

Start Selector (TQ: 17/18)

AIR START

OMI

Flaps/Airbrakes/Trims/Speeds

SET FATS FOR TAKEOFF

CHECK/SET ELEVATOR TRIM !

Von oben

Takeoff Speeds in KIAS für alt./temp/press.-alt. , Beispiele für Slats+20°Flaps

24.000 lbs: $V_R=98$ KIAS für 0ft/10°/2850 ; 0ft/20°/2900 ; 2000ft/10°/2950

28.000 lbs: $V_R = \mathbf{105 \text{ KIAS}}$ für 0ft/10°/2900 ; 0ft/20°/2950 ; 2000ft/10°/3050

32.000 lbs: $V_R = \mathbf{112 \text{ KIAS}}$ für 0ft/20°/3600 ; 2000ft/10°/3400 ; 2000ft/30°/4200

36.000 lbs: $V_R = \mathbf{119 \text{ KIAS}}$ für 0ft/30°/4500 ; 2000ft/0°/4200 ; 2000ft/20°/4600

Takeoff Thrust without Anti-Ice #2 N1% (temperature °C/altitude):

10°: **97,3 @ 0ft** **99,9 @ 2000ft** **100,5 @ 4000ft**

20°: **99,1 @ 0ft** **99,6 @ 2000ft** **99,6 @ 4000ft**

17. AFTER TAKEOFF

Landing Gear	UP (LIGHTS OUT)
Achtung!	Landing Gear Alert , wenn Speed < 160 KIAS : Gear erst bei 160 KIAS einfahren !
Yaw Damper (TQ: 11)	ON (oder automatisch mit Autopilot)
Slats/Flaps	CLEAN (RETRACTED)
Autopilot (TT: A1)	ON
Hydraulics	CHECKED
Hydr Stby Pmp (TQ: 7/8)	AUTO MPM, Switch unter Radar, rechts von HYDR-Anzeige
Start Selector (TQ: 17/18)	GRD START OML
Recog Light (TT: T9)	OFF
Taxi Light (TT: T10)	OFF
Seatbelt/No Smoking	AS REQUIRED auf Anzeigelampen klicken
Anti-Icing	AS REQUIRED
Pressurization	CHECKED
Temperature	CHECKED
Climb Thrust	SET

18. CHECK ON 10.000 FEET

Landing Lights (TT: T11)	OFF
Seatbelt Sign	AS REQUIRED

19. CHECK ON 18.000 FEET

Altimeters	29.92
Oxygen	AS REQUIRED
Station Check	Complete

20. CRUISE (STATION CHECK)

Circuit Breakers, Eletrical Panel	CHECKED
Engine Parameters	CHECKED
Fuel Panel (TQ: 5 wing/feeder toggle)	CHECKED
Hydraulic Panel, Pressurization, Temperature	CHECKED

21. DESCENT CHECK

ATIS	ACQUIRED
Cabin Altitude Controller	SET
Anti-Icing	AS REQUIRED
Never use airframe anti-ice above 10° !	

Minimum N1 Speed for Anti-Ice (Engine+Wings):

Temperature	-30° ... -20°	-20° ... -10°	-10° ... 0°	0° ... +10°
Minimum N ₁ speed in cruise	84	81	78	73
Minimum N ₁ speed in approach	78	78	78	73
One engine inop	91	88	84	80

Fuel XFR and X-FEED	CLOSED
---------------------	--------

Altimeter	SET/X-CHECKED
Radio Altimeter	SET
Approach Speed	BUGS SET

Holding Speed:

LBS: KIAS	24.000: 177	28.000: 191	32.000: 204	35.000: 213
-----------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

Landing Speed:

LBS: KIAS	24.000: 104	28.000: 112	32.000: 120	35.000: 125
-----------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

22. BELOW 10.000 FEET

Landing Lights (TT: T11)	ON
Slats/Flaps	SET
	Slats only < 200 KIAS
	Slats+20° Flaps < 190 KIAS
	Slats+48° Flaps < 175 KIAS
Seat Belt Sign	ON
Anti-Icing	AS REQUIRED
	(Never use engine or airframe anti-ice above 10° !)
Radios	SET FOR APPROACH

23. LANDING PHASE

Brake Selector	#1 ON			
Anti-Skid	TESTED			
Hydraulics (Pressure/Quantity)	CHECKED			
Test/Stall	TESTED			PHL
				CAB: red light and horn sound
				VMO: overspeed warning sound
Decision Height Indicator (ADI)	SET			
Airspeed Reference (Airsp.Indic.)	SET			
Landing Gear	DOWN / THREE GREEN			
Flaps	SET			
No Smoking Sign	ON			auf Anzeigelampe klicken
Taxi Light (TT: T10)	ON			
Recog Light (TT: T9)	ON			
Landing Lights (TT: T11)	ON			
Windshield Wipers	AS REQUIRED			
Airbrakes	IN/LIGHT OUT			
Autopilot (TT: A1)	OFF: LIGHT OUT (Popup TQ: 12)			
Yaw Damper (TQ: 11)	OFF			
Start Selector (TQ: 17/18)	AIR START			OML
Landing Speed	V _{REF}			
Reference Speed crossing runway thresh. at 50 ft:				
LBS:KIAS	24.000: 104	28.000: 112	32.000: 120	35.000: 125

24. AFTER LANDING

Slats/Flaps	OFF	
Airbrakes	RETRACTED (LIGHT OUT !)	
PITOT PILOT+CO (TQ: 3)	OFF	OUL
Start Selector (TQ: 17/18)	GRD START	OML
After exit from runway:		
Anti-Collision Lights (TT: T2+T8)	Beacon: T2=on, T8→off	
Landing Lights (TT: T11)	OFF	
Thrust Reverser	OFF / STOWED	
Anti-Ice	OFF	
Windshield Heat	OFF	
Windshield Wipers	OFF	
Radar	STANDBY	
Transponder	STANDBY	
Bus Tie	TIED (LIGHT ON)	
Trims	SET FOR TAKEOFF	
Radios	AS REQUIRED	

25. PARKING

APU (TT: RS3)	ON / AS REQUIRED	
Parking Brake	SET/LIGHT ON STEADY	
Recog Light (TT: T9)	OFF	
Taxi Light (TT: T10)	OFF	
Transponder	STBY	
TCAS, GPS, NAV, COM	FF	
Avionics Master (TT: RS4)	OFF	
Inverters (TT: RS2)	OFF	
Hydr Stby Pmp (TQ: 7/8)	OFF	MPM: Switch unter Radar, rechts von HYDR-Anzeige
POWER- CUTOFF (TQ: 20,22,24)	OFF : toggle rote Throttle-Tasten	PVL
XFER PUMP 1+3 (TQ: 15)	OFF	
BOOSTER 1+3 (TQ: 16)	OFF	
CMPTR 1..3 (TT: RS6)	OFF	

26. SHUTDOWN

Passenger Cabin (TT: T4)	OFF	
Seat Belt Sign	OFF	
Interior (Emergency) Lights	OFF	OUR
Anti-Collision Lights (TT: T2+T8)	OFF : T8+T2 → off	
APU (TT: RS3)	OFF	
XFER PUMP 2 (TQ: 13)	OFF	
BOOSTER 2 (TQ: 14)	OFF	
Drehschalter BUS C	DECOUPLE BUS C : waagrecht	OOL
Drehschalter BUS D	DECOUPLE BUS D : waagrecht	OOL
Drehschalter BUS TIE ("FLIGHT NORM")	DECOUPLE BUS A+B : senkrecht	OOL
Maplight, Instruments (TT: T5+T6)	OFF	
Shield, d.h. Mittelkonsole (TT: T7)	OFF	
Generators	OFF	
Battery Switches 1+2 (TT: RS5, RS1)	OFF	
Bye bye...		

Appendix A. Overhead Panel

Aus dem Manual: Kapitel VII Falcon F50 Systems

A.1 Tankschema

Overhead-Panel:

Tankschema pro Engine:

Flügel -> XFR Pump -> Feeder Tank -> Booster -> Engine

XFR Pump nicht dry, d.h. aus, wenn Flügeltank leer ist

XFR Intercom: Flügeltank in anderen Feeder Tank

X FEED: Engine aus anderem Flügeltank befüllen

Normalbetrieb:

Jeder Flügeltank über XFER PUMP (on) in seinen Feeder,

Jeder Feeder über Booster (on) in seine Engine

A.2 De-ICE

ANTI-ICE (der Engine): kein De-Icing, sondern Icing-Verhinderung, d.h. bereits vor Ice-Conditions einschalten

Enteisen der Fenster: WINDSHIELD (OFF/NORM/MAX für Center-Windows), SIDE für die vier Seitenfenster.

Switch von Pilot/Copilot immer auf derselben Stufe, damit kein Fensterbruch durch unterschiedliches Aufheizen. Vor Taxi immer auf "NORM", auch wenn keine Icing-Condition gegeben ist. "MAX" nur in extremen Icing-Conditions.

Kleine "XFR" Lampe: Wenn Piloten- oder Copiloten-Seite ausfällt, wird Enteisen durch jeweils anderen Kreis übernommen.

A.3 Bleed Air

Bleed Air:

HP = High Pressure, LP = Low Pressure, PRV = Pressure Regulation Valve

Je Engine ein HP und zwei LP. LP von Engine 1+2 -> Wing/Feeder Tanks und Hydrauliksystem.

AUTO (oben und unten): Switche sind on, ausser Engine-Vollgas (Takeoff)

HP Engine 1+3 -> Wing Anti-Ice, HP Engine 2 -> S-Duct Anti-Ice (für Engine 2).

PRV: wenn on -> mehr von Engine 2 in Cabin / Crew air condition

LP : normalerweise gekoppelt. Über "ISOLATION" auftrennbar, z.B. bei Lecks

Appendix B. Main Panel

B.1 MPM - Hydrauliksystem

Hydrauliksystem (unterhalb Radarschirm)

Zwei Hydrauliksysteme: eins von Engine 1+2, eins von Engine 3 (und optional Standby-Pumpe, dann weniger Druck, nur für jeweils 60 Sekunden und nur unterhalb 45.000 ft). Anzeigen für Quantity und Pressure je System (je 2,6 gallons und 3000 PSI)

Anzeigen darüber:

PMP1, PMP2, TK.P1 für System 1, PMP3, ST.PMP, #2P.BK, TK.P2 für System 2

TK.P1/TK.P2 für Druckabfall in Reservoir

PMP1, PMP2, PMP3 für Druckabfall in Pumpen

ST.PMP für Standby-Pumpe länger als 60 Sekunden

#2P.BK leuchtet, wenn Sys 2 Bremsdruck bringt und blinkt, wenn zu niedrig
L/R (Anti-Skid) leuchten grün, wenn Bremsdruck auf Fahrgestellt kommt.

B.2 MPM - Anti-Skid

Links daneben:

Weisser Test-Button: simuliert Anti-Skid, Druck unter gehaltenen Bremspedalen: L/R
Lampen blinken.

Brake Selektor

#1 ON: System 1 Pressure vorhanden und Anti-Skid on

#2 OFF: Emergency Hydraulik aus System 2, Anti-Skid off

#1 OFF: System 1 Pressure vorhanden, Anti-Skid off

B.3 MPM – oberer Rand

Gelb-roter Hebel: Parking Brake

Roter Bereich: unlock Parking Brake

Gelber Bereich: 1 x Klick=Parking Brake, 2 x Klick=Emergency Brake

B.4 MPL – weitere Funktionen

Links vom Lüftereinlass: Static Selector (nicht simuliert)

GWPS über Airspeed Indicator:

Button "Test":

Lichter von GWPS und Approach Marker (Inner,Middle,Outer) gehen an.

Button-Licht (Pull-UP) geht auch an, wenn >2000fpm unter 1000 GL

Button "Cancel/Below G/S":

disable glide slope warning

Lampe AP/GA: AP = Auto Pilot on, GA: Go around on

W/S und FAIL nicht simuliert

rechts neben Horizont: ALTITUDE SET -> für ALTSEL Hold Mode

Button "ALT ALERT" um "capture tones" abzuschalten.

darunter: Höhenmesser

darunter: TVI-900 VSI/TCAS Indicator. Weisser Knopf zum Ein-/Ausschalten.

Bedienung über TCAS/ATC-Panel (auf Mittelkonsole rechts unterhalb Schubhebel, über Copilot COM/NAV) -> TA/RA oder TA

über Radarschirm links: Aileron/Ruder/Trim-Stellungen

unter Radarschirm und Hydraulik-Block: Klima-Einstellungen Crew und Passenger

Engine-Anzeigen (rechts von Radarschirm) von oben:

N1 : Fan-Speed (niedrigerer Verdichter-Druck, bestimmt Flugleistung) in % der Nominalleistung

ITT: Abgastemperatur

N2 : Engine-Speed (hoher Verdichter-Druck, beim Anlassen überwachen) in % der Nominalleistung

PPH: Pound per hour (Treibstoffverbrauch in Pfund/Stunde)

Fuel Quantity

Öldruck

Darüber, rechts neben Fire System: DME Equipment

NM=nautische Meilen, MIN=Minuten,KTS=Knots, Drehschalter bestimmt NAV1/2

Unter Gear Handle:

Fuel und Aircraft Gross Weight. Mit Drehschalter wird die Aircraft Cross Weight eingestellt (rechts/links= ± 100 ; Mausrad halten und drehen: ± 10).

Darunter (rechts von Fuel QTY Anzeige):

Cabin Pressure Einstellung: Kabinendruck. Knöpfe: Alt=Kabinenhöhe, Baro=Luftdruck (Flight Altitude), Rate=Druckänderung, darunter Knöpfe für "Pressure Selector / Manual Cabin Pressure / Emergency Fuel Transfer"

B.5 MPR – Main Panel Rechts

Links neben Horizont: TAT/TAS

TAT= Total Air Temperature (?)

Wird schwarzer Knopf auf linker Seite gedrückt: für 5 Sec. "ambient temperature", sonst "Total Air Temperature"

TAS=True Airspeed

Unten, rechts von Cabin Pressure Einstellung: Cabin Pressure Anzeige

Rechts daneben "Batterie Temperatur"

Appendix C. Pedestal

C.1 PVL – Pedestal vorne links

GPS, darunter Einstellung für HDG, TTG/SPD/ET, Course

TTG=Time to go, SPD=Speed, ET=Enroute Time (Anzeigemodus in HSI)

Darunter Autopilot Einstellung

Für Speed: unter FL280: IAS benutzen, darüber MACH

Autopilot einschalten ohne Mode-Auswahl: Hält Pitch

C.2 PVR – Pedestal vorne rechts

TCAS/ATC: schwarzer Drehknopf setzt Transponder-Kennung, Klicken jeweils nächste Stelle, Drehen zum Auswählen der Zahl

Linker Drehschalter: TA/RA=Traffic Alerts and Resolution Advisory inkl. Transponder, TA=nur Traffic Alerts ohne Transponder, XPDR=nur Transponder

C.3 PML – Pedestal Mitte links

Pilot NAV/COM

rechts daneben u.a. Avionics Master und Kompass magnetic/true.

Der ADC1/2 Button wird nicht simuliert.

Unter NAV2: Airbrake (drei Positionen !) und Trim

Wenn Airbrake beim Takeoff nicht eingefahren ist, leuchtet die Fehlerlampe "T/O CONFIG" !

Rechts neben Airbrake: Slat/Flap Einstellung

Unter Slat/Flap: Autopilot und Yawdamper.

Einschalten des Autopilot schaltet Yawdamper immer mit ein.

Ohne Autopilot kann Yawdamper bei Bedarf eingeschaltet werden.

Achtung ! Manueller Elevator Trim schaltet Autopilot aus !

Rechts daneben: Mach Trim, nicht simuliert.

C.4 SPP – Side Pedestal Pilot

Von vorne (Flugzeugnase) nach hinten (zum Piloten hin):

Nosewheel Steering Rad

Lampen und Audiopanel

Cockpit Voice Recorder (nicht simuliert)

C.5 SPP – Side Pedestal Copilot

Von vorne (Flugzeugnase) nach hinten (zum Piloten hin):

Oxygen Panel (nicht simuliert)

Copilot Audiopanel

darunter APU.

Appendix D. Inbetriebnahme APU

Inbetriebnahme APU:

OML: oberer Schalter (LOW TEMP START/NORMAL/EXT POWER)
auf NORMAL, nicht auf EXT POWER !

Am Overhead-Panel:

- Bus A+B koppeln (Drehschalter "FLIGHT NORM")
- Engine 2 Booster einschalten

Am SPC:

- linken Button OFF/MASTER/ON drücken (APU Master on)
- mittleren Button GEN drücken
- halblinken Button START drücken
- optional Button Bleed Air drücken

Ausschalten APU mit rechtem STOP Button

Unter APU-Schalter:

High Frequency Panel, nur Bedienung simuliert, kein Senden/Empfang